

»CARPE DIEM« – LINSSEN RANGE CRUISER 450 SEDAN VARIOTOP

# Feines Schiff

Diese Yacht wird dem anspruchsvollen Chartergast gerecht. Die »Carpe Diem« glänzt nicht nur mit ihrer edlen, champagnerfarbenen Rumpflackierung, auch das Interieur verdient das Prädikat »vom Feinsten«.

Mit einer ansehnlichen Bugwelle unterwegs: die »Carpe Diem« während der praktischen Erprobung auf der Nordsee

Wer das Ruder dieses wirklich tollen Stahlverdrängers vom Typ LinsSEN Range Cruiser 450 Sedan Variotop übernehmen möchte, der muss an die ostfriesische Küste kommen. ReguLär ist die am 22. April 2012 erstgewasserte »Carpe Diem« in der Marina des niedersächsischen Fischerortes Norddeich stationiert. Auf Anfrage wäre die Übergabe der Yacht jedoch auch in einem anderen Hafen möglich, sofern sich dies seitens der Carpe Diem Yachtcharter GmbH & Co. KG mit Firmensitz in Hude bei Oldenburg organisieren lässt. Vielleicht erinnern Sie sich an den in der SKIPPER-Ausgabe 8.2014 veröffentlichten Charterboot-Test der »Carpe Diem 2«. Die beschriebene und für exzellent befundene Absolute 52 Fly, ein eleganter Flybridge-Kreuzer aus Italien, bildet sozusagen die andere Hälfte der aus zwei elitären Schiffen bestehenden »Carpe-Diem«-Flotte. Wer sich also einen mindestens siebentägigen Premium-Urlaub an Bord eines dieser beiden First-Class-Mietobjekte gönnen möchte, der hat die Qual der Wahl. Möglicherweise fällt die Entscheidung leichter, wenn man die völlig unterschiedlichen Konzepte der Boote miteinander vergleicht. Vor Kurzem konnten wir uns einen Eindruck von der 14,45 m langen und 4,40 m breiten LinsSEN verschaffen. Zum Zeitpunkt des Tests hatte die niederländische Motoryacht exakt 460 Betriebsstunden absolviert. Der erste Eindruck ist vielversprechend, der zweite auch. Über eine Trittleiter gelangt man bequem an Bord und landet auf dem steuerbordseitigen – oder auch backbordseitigen – Laufdeck, das, flankiert von einer Schanz und der 75 cm hohen Niro-Reling, durchgängig eine Breite von 38 cm aufweist.

Wir orientieren uns zunächst nach achtern und erblicken, auf dem ab-







senkbaren Hecksteg befestigt, einen scheinbar unbenutzten R.I.B.-Line-Tender mit Feststoffrumpf und 9,9-PS-Suzuki-Außenborder. In der 382 x 190 cm messenden Achterplatzgruppe steht sich eine großzügige Sitzgruppe unter freiem Himmel. Selbigen hat man auch im Salon über sich, wenn das fantastisch funktionierende Variotop geöffnet ist. Dies geschieht auf Knopfdruck und dauert 25 Sekunden. Wenn Schluss sein soll mit dem Cabrio-Feeling, weil vielleicht Regenwolken im Anflug sind, wird das elektrische Softtop wieder geschlossen und automatisch verriegelt, und schon sitzt man so sicher und geschützt wie in Abrahams Schoß. Die Optik des Kommandopults dominiert ein achtspeichiges Stazo-Ruder mit 60 cm Durchmesser. In der oberen Etage und somit auf der Steuerstand-Ebene gibt es backboards eine sehr gut zum Kirschholz-Interieur passende, in cremefarbenem Leder gehaltete Fernsessel, der sich ein Mini-Bordbüro mit Fax- und Laptop-Anschluss angliedert. Das aus dem Sideboard aus-

fahrbare TV-Gerät steht logischerweise direkt gegenüber. Weiter vorn im Salon wurde, ebenfalls an Backbord und ebenfalls lederbezogen, die vierstellige Dinette angeordnet – ein wunderbares Platzchen für gesellige Runden. Die winkelige Küchenzeile, unter anderem ausgestattet mit einem vierflammligen Ceranherd, Backofen, 137-l-Kühlschrank und DeLonghi-Kaffeemaschine, ist lediglich zwei Schritte entfernt. Ganz in der Nähe gibt es ein E-Panel

**Die luxuriös ausgestattete »Carpe Diem« hat eigentlich nichts von einer Charteryacht. Außer, dass man sie chartern kann ...**

mit diversen Tippschaltern und Anzeigen. Jederzeit abzulesen sind beispielsweise die Füllstände der Diesel-, Frischwasser- und Septiktanks oder auch der Ladezustand der Batterien. Schon befindet man sich im 170 cm langen und 195 cm hohen Flur zum vorderen Wohnareal. An Backbord



1. Sehr praktisch: Die umlaufende Reiling lässt sich an der Bugspitze öffnen
2. Sitzgruppe für vier Personen; die Dinette mit lederbezogenen Bänken
3. Blick in den geschmackvoll eingerichteten Salontrakt der »Carpe Diem«.
4. Neben dem Steuerstand ist eine Couch positioniert. Die komplett bestückte Küchenzeile befindet sich, gegenüber der Dinette, auf der Kabinebene
5. Vier-Personen-Belboot mit Suzuki-Motor: Der auf dem Hecksteg befestigte R.I.B.-Line-Tender ist, wie nicht anders zu erwarten, absolut neuwertig
5. Unter Vollast erreicht die Unissen knappe zehn Knoten Höchstfahrt



# CHARTERBOOT-TEST



1



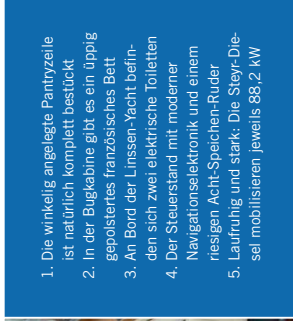
2



3



4



5

1. Die winkelig angelegte Pantryzelle ist natürlich komplett bestückt
2. In der Bugkabine gibt es ein üppig gepolstertes französisches Bett
3. An Bord der Linsen-Yacht befinden sich zwei elektrische Toiletten
4. Der Steuerstand mit moderner Navigationselektronik und einem riesigen Acht-Speichen-Ruder
5. Lauftrügg und stark: Die Steyr-Diesel mobilisieren jeweils 88,2 kW

gen Hinterteile von Schneewittchens sieben Zwergen gemacht, sondern diesbezüglich den essenziellen Anforderungen normalwüchsiger Mitteleuropäer angemessen. Zum weiteren Inventar gehören ein Skylight und die selbstverständliche Kombination aus Handwaschbecken und Wandspiegel. Die ebenfalls direkt von der Vorschiffkabine zugängliche separate Dusche wurde an die Backbordseite verfrachtet. Und da zu langes Stehen bei der Warmwasserbereitung eventuell anstrengend werden könnte, wird dem mit einer 100 cm langen hölzernen Sitzbank im Sauna-Look vorgebeugt. Die 195 cm hohe Bugkabine beher-

bergt ein französisches Bett von 200 x 160 cm, die per Lattenrost unterlüftete Komfort-Matratze ist stattliche 23 cm dick. Dass üppige Staukapazitäten für die mitgebrachte Kleidung und andere persönliche Gegenstände vorhanden sind, versteht sich eigentlich von selbst. Sehr cool kommen, dies sei nebenbei erwähnt, die vom Designer als Lampen getarnten Garderobenhaken.

Die praktische Erprobung der nach Warmwasserbereitung eventuell anstrengend werden könnte, wird dem mit einer 100 cm langen hölzernen Sitzbank im Sauna-Look vorgebeugt. Die 195 cm hohe Bugkabine beher-

etwa 6,5 Meilen vorgelagerten Insel Nordenney. Im begehbaren Bauch des imagerächtigen 24-Tonnen-Schiffes aus Maasbracht in der Provinz Limburg verrichten zwei sechszylinderige Steyr-Dieselmotoren vom Typ MO 126 K25 ihren Dienst. Die aus österreichischer Produktion stammenden Direktspritzer generieren eine Leistung von jeweils 88,2 kW (120 PS). Als ideale Marschgeschwindigkeit kristallisieren sich – selbstredend mit einer ansehnlichen Welle vor dem Bug – sieben Knoten heraus. Dabei genehmigen sich die beiden sehr kultiviert laufenden Selbstzünder etwa 15 Liter Treibstoff pro Stunde. In Anbetracht

der Bunkerkapazität von 1.260 Litern ergibt sich ein enormer Aktionsradius. Wer keine Rücksicht auf ökonomische Regularien nehmen möchte und den Gashebel durchdrückt, der sieht sich mit einem deutlich höheren Verbrauch konfrontiert. Die Topspeed-Messung ergibt jedenfalls 9,8 Knoten, gleichbedeutend mit 18 km/h. Immer wieder faszinierend ist, wie mühelos und entspannt sich ein Schwergewicht wie die 450er Range Cruiser dirigieren lässt. Das Zusammenspiel von Bug- und Heckstrahler, der präzise reagierenden Hydrauliklenkung und der elektronischen Motorenschaltung funktioniert derart perfekt, dass man es erlebt ha-

ben muss. In der Praxis lässt sich die »Carpe Diem« zentimetergenau in jede halbwegs geeignete Lücke quetschen. Zusammenfassend kann man die Linsen Range Cruiser 450 Variotop Sedan als ein besonders edles Stück niederländischer Bootsbaukunst beschreiben. Die »Carpe Diem«, die – just for information – einen Neuwert von annähernd einer Million Euro hatte, lässt aus der Sicht eines »normalen« Chartertages keine Wünsche offen. Recht beeindruckend finden wir, dass dieses Boot dank diverser technischer Raffinessen kinderleicht pilotiert werden kann. Generell von Vorteil ist natürlich

eine gewisse Erfahrung im Umgang mit Wasserfahrzeugen dieser Art. Wie man es von den meisten tonangebenden Unternehmen aus der deutschen Charterbranche kennt, variieren die Mietpreise im Saisonverlauf sehr stark. Bei der Carpe Diem Yachtcharter GmbH & Co KG ist das nicht anders. Los geht es mit, wie wir meinen, absolut fairen 2.350 Euro pro Woche im März und Anfang April. Im Hochsommer werden für sieben vermutlich unvergessliche Urlaubstage an Bord 5.800 Euro fällig.

Text & Fotos: Peter Marienfeld

## TECHNISCHE DATEN

- Länge über Alles: 14,45 m
- Breite: 4,40 m
- Durchfahrthöhe: 3,50 m
- Tiefgang: 1,20 m
- Gewicht: 24.000 kg
- CE-Kategorie: B
- Indienststellung: April 2012
- Max. Personenzahl: 10
- Kojenzahl: 4
- Brennstofftank: 1.260 l
- Wasser tank: 400 l
- Septiktank: 220 l
- Baumaterial: Schiffbaustahl
- Motorisierung: 2 x Steyr-Einbaudiesel m. Welle, Leistung je 88,2 kW
- Höchstgeschwindigkeit: 9,8 Knoten (18 km/h)
- Brennstoffverbrauch: in Marschfahrt etwa 15 Liter Diesel pro Stunde (Angabe der Firma Carpe Diem Yachtcharter)

## STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUSWEISE)

- Bug- und Heckstrahler, hydraulische Ruderanlage, Generator, Autopilot, Radar, GPS mit Kartenplotter, RIB-Tender mit Außenborder, Zentralheizung, Warmwasserversorgung, elektrisch zu öffnendes Cabroverdeck, elektr. Ankerwinde plus komplettes Ankerschirr, hydraulisch absenkbarer Hecksteig mit Badeleiter, umlaufende Seerelling, zwei elektrische Toiletten, 230-Volt-Landanschluss inklusive Batterie Ladegerät, Pantryzeile mit allen relevanten Küchengeräten, Flachbild-Fernseher, Radio mit CD-Player, UKW-Funk, Fernglas, Verbandskasten, Taschenlampe, Rettungsinsel, Rettungswesten, Kompass, Bettwäsche, Hafenhandbücher, aktuelles Kartenmaterial

## BUCHBARE EXTRAS (AUSZUSWEISE)

- Revierkundiger Skipper (Tagessatz nach Absprache), Proviantservice (nach Absprache), bei der Rückgabe der Yacht wird die professionelle Endreinigung (innen und außen) generell mit 150 € berechnet

## CHARTERPREISE (ZUZÜGLICH BETRIEBSKOSTEN NACH VERBRAUCH)

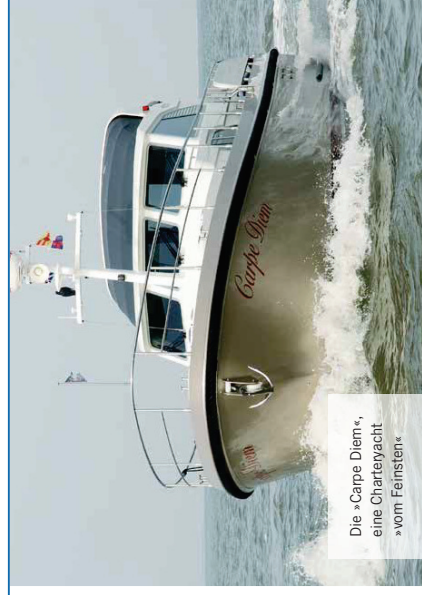
Vor- beziehungsweise Nachsaison: ab 2.350 € pro Woche  
Hauptsaison: bis 5.800 € pro Woche

## ZULÄSSIGES FAHRTGEBIET

Nordsee, Ostsee, Weser, Elbe und Nebenflüsse (detaillierte Infos über das zulässige Fahrtgebiet auf Anfrage)

## WEITERE INFORMATIONEN UND BUCHUNG

Carpe Diem Yachtcharter GmbH & Co. KG  
Neuenwegger Reihe 1  
27798 Hude  
Tel. 04484-928019  
[www.carpe-diem-yacht.de](http://www.carpe-diem-yacht.de)



Die »Carpe Diem« eine Charteryacht »vom Feinsten«